



Los actos especiales arrancan hoy

► El Ayuntamiento de València ha preparado una serie de actos con motivo del 35 aniversario del Jardí del Túria. Hoy domingo, a las 11 de la mañana, hay un encuentro en los jardines de enfrente del Palau de la Música en el que participa el alcalde Joan Ribó junto a personalidades que recordarán cómo se gestó el proyecto y cómo se impulsó la lucha vecinal para convertir el Túria en un río verde. Charlarán con el alcalde, el periodista José Manuel Alcañiz, la activista vecinal Maite Biosca y el concejal y arquitecto Vicente González Móstoles. J.M.V. VALÈNCIA

acabar los tramos pendientes del Jardí del Túria porque es el reto «crítico de la ciudad», «la unión del parque del río, con la dársena y las playas del Norte» permitirán a València «mostrar toda su potencia» y convertirla en un referente mundial.

Por su parte, el arquitecto Luis Sendra subrayó que hoy «el cordón de unidad del Jardí del Túria son los ciudadanos, las personas que se han adueñado de él. Los que pasean, los que hacen deporte, los que lo disfrutan, los que hacen picnic...». Ese hilo de gente «está generando ese hilo conector de los tramos creados -de forma aislada- por Ricardo Bofill, Vetges Tú...». Por ello, la mejor noticia es que el río «está vivo» pese a que demasiadas veces, a lo largo de la historia, «al río le hemos dado la espalda» aunque València fue ciudad fluvial y tuvo puerto fluvial en las Torres de Serranos, recordó.

Respecto al futuro, el decano de los arquitectos llamó «a aplicar el urbanismo táctico en ambos lados del río porque hay una gran dificultad de accesos desde un lado y otro, y al Jardí del Túria, hoy no se llega fácil». Eso incluye terminar el tramo final, donde nuevamente, «las carreteras», siguen coartando su expansión.

Carmen Arjona, la concejala

que impulsó las plantaciones espontáneas de árboles, a cargo de los vecinos y vecinas de València, calificó de «hecho singular» la existencia de este pulmón verde. «Lo más importante -señaló- es que la ciudadanía lo ve como un eje vertebrador desde Mislata al mar, y eso, no lo tiene más que València».

Arjona recordó que cuando se empezó a diseñar el Jardí del Túria «uno de los debates que tuvimos es que debía haber un hilo conductor para reconocer que este parque había sido un río y que tenía que ser un río accesible y mantenible». También había que impedir que el nuevo cauce se convirtiera «en un cajón de sastre donde se metieran muchas cosas» que no cabían en otro sitio de la capital.

La diseñadora Marisa Gallén reivindicó que hay que generar «un proyecto que le dé un sentido común» al Jardí del Túria y consideró «urgente» resolver la desembocadura «con una buena solución» desde el punto de vista del diseño. Con todo ello, se debe transformar «el nuevo cauce en una gran infraestructura verde» y construir «un gran corredor medioambiental» que además uniría el río Túria a su paso por València con el parque natural hasta Vilamarxant.

Por último, Álex Heras, de la Fundación Trinidad Alfonso, que creó en 2015 el Circuit 5K en estos jardines, resaltó que el hilo conductor del Jardí del Túria es «el río de corredores, por tanto, el hilo conductor es la vida, el deporte y la salud». Heras apuntó que el Circuit 5K «es la ruta de toda España donde más entrenamientos de correr se hacen». Por ejemplo, el miércoles, pasaron por este itinerario homologado 3.100 personas. En ese sentido, apuntó que el Jardí del Túria «se valora más fuera» que en València y de hecho cuando van a entrenar en él los corredores del Maratón «alucinan».

La exconcejala Carmen Arjona subraya que la ciudadanía siente este corredor como «el eje vertebrador» de la ciudad

Álex Heras, de Fundación Trinidad Alfonso, apunta que la ruta para corredores del Túria es la más utilizada de España



La concejala Elisa Valía inauguró la jornada.

F.BUSTAMANTE

Valía: «Un gobierno valiente apostó por una franja verde y no gris»

La edila de Participación Ciudadana reconoce «la lucha» vecinal para crear este pulmón

J.M.V. VALÈNCIA

La concejala de Participación Ciudadana Elisa Valía puso en valor que el Jardí del Túria es el resultado de la lucha de los vecinos de València y también de la implicación de los gobernantes que apostaron porque el río seco que dejó el Plan Sur se convirtiese en un gran parque urbano en lugar de una enorme autopista. «El Jardí del Túria -comentó- es el resultado y el fruto de la lucha de muchas personas» en los años 70 pero hay que resaltar que pudo «no haber estado allí».

Los niños y las familias pueden disfrutar de él, porque «un gobierno valiente apostó por trazar una franja verde en lugar de una franja gris». Y eso fue posible gracias al alcalde Ricard Pérez Casado, al concejal de urbanismo Juan Antonio Lloret y a la concejala de parques y jar-

dines Carmen Arjona. La construcción de esta infraestructura verde fue «un soplo de aire fresco» para la capital valenciana en los primeros años de la Democracia. «Un pulmón verde -recordó Valía- que fue posible porque ciudadanía y gobernantes fueron de la mano». En esa línea, reivindicó el impacto -en este caso positivo- que tuvo este urbanismo de corte medioambiental «en los derechos de los ciudadanos». Tanto es así, que calificó de «hito» la creación de

«El Jardí del Túria pudo no estar allí: fue posible por gente como Pérez Casado y Juan Antonio Lloret»

ELISA VALÍA

CONCEJALA DEL AYUNTAMIENTO DE VALÈNCIA

este gran parque urbano que dijo es «el más grande de Europa y el más bonito».

Por todo ello, ensalzó «la fuerza de la lucha ciudadana» para lograr «la transformación de una ciudad» y llamó a comportarse de nuevo como un «gobierno valiente» para convertir el actual PAI del Grao en un delta verde que oxigene y vertebré los barrios.

Propuestas para mejorar un hito urbano y ambiental

● El urbanista Alejandro Escribano propone dotar de una lámina de agua permanente al Jardí del Túria mediante un acuerdo con la CHJ y unificar el mobiliario urbano, la señalética y los pavimentos.

● El arquitecto Luis Sendra y la exconcejala Carmen Arjona pidieron mejorar los accesos al cauce de los usuarios del mismo, ya sea a pie o en bici, mediante fórmulas de urbanismo táctico.

● La diseñadora Carmen Gallén urgió a convocar un concurso de ideas para terminar los tramos pendientes y conectarlos con el mar.

● El arquitecto Amando Llopis llamó a intervenir en el premiado Tramo II, en franco deterioro, para llevar a cabo una rehabilitación profunda de los elementos que lo componen.

● El arquitecto Rafael Rivera y padre del Gulliver pidió instaurar la marca «Jardines del Túria» para referirse a todo este valioso conjunto arbóreo. Además, reclamó repensar el parque creando más espacios lúdicos para los niños y las personas mayores.

● Carmen Arjona insistió en que el rediseño para mejorar el futuro del Jardí del Túria debe hacerse en estrecha colaboración entre la ciudadanía y los poderes públicos.

● La arquitecta Isabel Navarro advirtió que se debe reorganizar la visita al parque teniendo en cuenta los puentes que lo jalonan y poniendo en valor la visión de estos elementos patrimoniales.