



El grupo de emprendedores de los quince proyectos seleccionados para entrar en Lanzadera. LEVANTE-EMV

Tecnologías de transporte ultrarrápido y vehículos eléctricos entran en Lanzadera

► La aceleradora selecciona a los responsables del Hiperloop de la UPV para impulsar su nueva empresa

RAMÓN FERRANDO VALÈNCIA.

Lanzadera ha apostado con fuerza por la movilidad en su nueva hornada de empresas emergentes. La aceleradora de Juan Roig ha seleccionado quince proyectos relacionados con el transporte de alta velocidad, el desarrollo de vehículos eléctricos y sectores como el turismo, la gastronomía o las nuevas tecnologías. Entre los escogidos están los responsables en la Universitat Politècnica del proyecto Hiperloop (el tren de levitación ultrarrápido que promueve el visionario dueño de Tesla, Elon Musk), que acaban de montar la empresa Zeleros. El equipo del Hi-

perloop de la UPV se ha renovado dando entrada a savia nueva tras la salida de sus tres fundadores (David Pistoni, Daniel Orient y Juan Vicén), que han montado Zeleros junto a otros cuatro emprendedores tras acabar sus estudios. Con las nuevas incorporaciones, Lanzadera impulsa 85 *startups*.

Diez proyectos, entre ellos el de Zeleros, se han incorporado al programa Garaje. Este consiste en once meses de incubación para validar la idea de los emprendedores, encontrar el modelo de negocio y generar las primeras ventas. Las *startups* con perspectivas de crecimiento pueden optar al pro-

Proyectos revolucionarios en la Marina de Empresas

- 1 **WallboxOK**
Diseñan, fabrican y distribuyen puntos de recarga para vehículos eléctricos.
- 2 **Next Electric Motors**
Fabricante de motos eléctricas. Preven entregar las prime-

ras 50 unidades en otoño.

- 3 **Zeleros**
Desarrolla tecnología para medios de transporte de alta velocidad. La firma está especializada en las tecnologías de levitación.
- 4 **Mumati**
Aplicación que maximiza las posibilidades de embarazo a través de un coach de fertilidad y un asistente de tratamientos.

grama Lanzadera. Dentro de Garaje también ha entrado Next Electric Motors, un fabricante de motocicletas eléctricas que quieren lanzar sus primeras cincuenta unidades en otoño. El resto de proyectos de Garaje son Barissta (una firma de digitalización de cafeterías), Infomix, MatMap, Mumati, Nilgo, Repasemos.com, Tailored by Big Data, y Willowi.

Dentro del programa Lanzadera, que dura nueve meses, han entrado cuatro *startups*: WallbosOK, que diseña, fabrica y distribuye puntos de recarga para vehículos eléctricos; Kento, una cadena de restaurantes de comida japonesa para llevar; Howlanders, un portal de visitas para turistas operado por agencias locales de América Latina; y Kolaboo, un comparador de tours y actividades turísticas.

Al programa Campus, dirigido a los estudiantes de EDEM, ha accedido el proyecto OkyDoki, que busca producir un reloj inteligente con GPS para niños de 8 a 11 años.

La tecnológica de Roig vende un 20 % más

► La compañía ofrece soluciones informáticas al grupo Mercadona y a otro centenar de clientes

R. F. VALÈNCIA

Sothis, la empresa tecnológica de Juan Roig, incrementó sus ventas en 2017 un 20 % y facturó 37 millones de euros. La firma anunció también que obtuvo unos beneficios brutos de explotación antes de impuestos y amortizaciones (Ebdita) de 1,3 millones de euros. No facilitó variación porcentual respecto al año anterior. El principal cliente de Sothis es Mercadona (al que ofrece soluciones informáticas) y además trabaja para otras 114 empresas.

La compañía tiene en plantilla a 450 trabajadores en sus centros de València, Madrid, Barcelona y Valladolid.

Sothis fue fundada hace diez años en València por Joaquín Alcober y Jorge Hilario. Angels Capital, brazo inversor de Juan Roig, se hizo este verano con el 100 % de la firma, en la que ya participaba en un 74,4 %. Tras la compra, salieron de la empresa Alcober e Hilario, y fue nombrado director general Raúl Martínez, hasta ese momento gerente de inversiones en Angels.

Martínez explicó que el año pasado contrataron a sesenta ingenieros y consultores, más del 30 % estudiantes que iniciaron sus becas en Sothis. «Este año tenemos intención de seguir creciendo e

incorporando talento» comentó Martínez. El grueso de la plantilla está en València. En concreto, son cuatrocientos empleados repartidos al 50 % entre las oficinas de Sothis en la plaza de América de València y su centro de trabajo en el Parque Tecnológico de Paterna.

La firma tiene en plantilla a 450 trabajadores en València, Madrid, Barcelona y Valladolid

La compañía ha captado en el último año a una veintena de nuevos clientes, la mayoría medianas y grandes empresas industriales. La firma trabaja en una veintena de países entre los que se encuentran Estados Unidos, Suiza y Polonia. Sothis acaba de llegar a un acuerdo para implantar sus tecnologías en una empresa de construcción mexicana. «Es la primera vez que nos contratan directamente desde fuera. Hasta ahora habíamos realizado trabajos de la mano de empresas españolas», precisó el director general.

Uno de los focos de Sothis en España está puesto en Castilla León, donde el grupo ha entrado como socio en la Asociación de la Industria Alimentaria de Castilla y León (Vitartis).



Raúl Martínez, director de Sothis.