



El complejo dedicado a la formación empresarial y la creación de negocios en la fachada marítima. JOSÉ ALEIXANDRE

Roig estrena la Marina de Empresas

► El dueño de Mercadona protagoniza hoy la inauguración del polo emprendedor en la dársena del Puerto de Valencia ► El complejo acoge las sedes de EDEM, Lanzadera y Angels

VÍCTOR ROMERO VALENCIA

La dársena interior del Puerto de Valencia albergará hoy durante algo más de dos horas a la mayor concentración por metro cuadrado de poder político y económico valenciano. Nadie quiere perderse el acto de inauguración de la Marina de Empresas, el ambicioso polo emprendedor levantado en terrenos de la Marina Real por iniciativa de Juan Roig, presidente y máximo accionista de Mercadona.

El complejo servirá de sede para tres de los grandes proyectos que componen el «legado» (como denominan en su entorno) que el empresario quiere dejar a Valencia: EDEM, la cada vez más prestigiosa escuela de negocios vinculada a la Asociación Valenciana de Empresarios; Lanzadera, la aceleradora de proyectos empresariales emergentes e innovadores; y Angels Capital, la plataforma de inversión en capital semilla y fi-

nanciación de proyectos en fase inicial.

Las tres marcas juntas y su ubicación compartida pretenden convertir Marina de Empresas en un «hub» innovador de referencia en España que agrupe el ciclo completo de maduración de un negocio: Formación, creación y financiación para la puesta en marcha.

Estilo austero y pragmático

Compuesto por dos edificios de diseño funcional y con pocas concesiones a la filigrana arquitectónica, el complejo encaja como un guante en el estilo austero y pragmático de Juan Roig. Cada inmueble tiene una superficie de 9.000 metros cuadrados y se estima que la inversión final rondará los 30 millones de euros. El empresario ha desembolsado ya 20 millones en el capital de Angels, la sociedad que está sirviendo de instrumento para canalizar la inversión.

EDEM, Lanzadera y Angels ya se han trasladado a los dos edificios, de diseño por completo funcional

En el edificio de EDEM habrá un salón de actos con capacidad para 240 personas; un comedor para 200 alumnos y otro para profesores y 15 aulas para entre 40 y 60 personas. Se estima que por este inmueble circularán a diario unas 700 personas entre alumnado, profesores y personal de la escuela. EDEM se ha convertido en la referencia en Valencia de la formación de empresarios y emprendedores. Este curso estrena además el nue-

vo grado de Ingeniería y Empresa.

También Lanzadera está en fase de crecimiento. Puso en marcha antes de verano la tercera edición de su programa de aceleración de empresas y ha estrenado también el proyecto Lanzadera Inicia, que selecciona ideas de negocio en fase muy embrionaria para colaborar en su maduración.

Foco de emprendimiento

La conjunción entre EDEM, Lanzadera y Angels en un espacio físico más o menos compartido pretende generar un foco de emprendimiento y creación de nuevos negocios único en España.

Al acto de inauguración asistirá gran parte del nuevo Gobierno valenciano, con el presidente Ximo Puig a la cabeza, además de una muy nutrida representación del empresariado y los presidentes y propietarios de las principales compañías valencianas.

Bruselas autoriza el control del grupo Knorr-Bremse sobre la matriz de Vossloh

J. L. Z. VALENCIA

La Comisión Europea ha aprobado el aumento de participación de Knorr-Bremse —compañía fabricante de frenos y otros componentes— sobre Vossloh AG, matriz de la firma española con fábrica de trenes y material ferroviario en Albuixech. El Ejecutivo de Bruselas autoriza el control mayoritario del citado holding, en

manos del empresario alemán Heinz Hermann Thiele, dueño de Knorr-Bremse, uno de los mayores fabricantes mundiales de frenos y que posee el 29,9% de Vossloh AG. La familia fundadora del gigante alemán de los negocios ferroviarios mantiene un 10% del capital social, mientras que el resto de los títulos cotizan en la Bolsa de Fráncfort.

Después de una larga batalla por el control de la multinacional germana del sector ferroviario —que ha puesto en venta su división de transporte, que incluye la planta valenciana— la Comisión Europea concluye que la transacción propuesta «no plantearía problemas de competencia, ya que las cuotas de mercado combinadas de las sociedades que se

fusionan en general siguen siendo modestas».

La factoría de Albuixech avanza en las obras de ampliación de sus instalaciones destinadas a montajes finales y entrega de equipos de material ferroviario. La división de transporte de la matriz germana logró una facturación de 223,2 millones de euros en 2014, lo que supone un incremento del 48% en comparación con el año anterior. La cartera de pedidos se situaba en 625,7 millones al finalizar 2014. La factoría cuenta con una plantilla algo superior a los 900 trabajadores.

AVA denuncia la pasividad de la UE para controlar la plaga citrícola de Sudáfrica

LEVANTE-EMV VALENCIA

La Asociación Valenciana de Agricultores (AVA-Asaja) ha advertido que las exportaciones de cítricos procedentes de Sudáfrica con destino a los mercados comunitarios constituyen una «amenaza», a la hora de introducir en la citricultura europea la «devastadora enfermedad» de la mancha negra. Los envíos sudafricanos de agrios durante los últimos meses con destino a Europa casi duplican el límite máximo de mancha negra (*Guignardia o Phyllosticta citricarpa*) autorizado por la Unión Europea (UE).

Los últimos datos oficiales muestran la dimensión del problema, ya que hasta la fecha las detecciones de este hongo ascendían a un total de nueve, es decir, casi el doble de las permitidas por el Ejecutivo comunitario en las últimas disposiciones que dictó al respecto. El año pasado, ante las «incesantes presiones» del sector citrícola español, la Comisión Europea estableció que si se localizaban en los envíos de Sudáfrica más de cinco casos se adoptarían «medidas contundentes», como el «inmediato cierre» de las fronteras a los cítricos de origen sudafricano.

A finales del pasado mes de agosto, han informado las fuentes, ya se habían producido en los puertos europeos nueve detecciones de cargamentos de cítricos de Sudáfrica contaminados con mancha negra. AVA ha criticado a la Comisión Europea, que ha permanecido de «brazos cruzados» en un estado de «completa pasividad», sin adoptar ninguna de esas «medidas contundentes» que se comprometió a aplicar.

La Unió exige al Consell el pago de 100 millones para ayudas agrarias

LEVANTE-EMV VALENCIA

La Unió de Llauradors ha solicitado a la conselleria de Agricultura que anticipe a los agricultores y ganaderos en octubre el pago de más de 100 millones de euros por pagos directos y a las ayudas del segundo pilar de la PAC. Esta cifra resulta de adelantar el 70% de la cantidad total de pagos directos, conocidos como ayudas del primer pilar de la PAC, en lugar del 50% como permite la actual norma comunitaria, y al hecho que ahora se está negociando para que se incremente en estos 20 puntos porcentuales adicionales como se ha propuesto para paliar la crisis láctea.